

PROJETO DE LEI Nº 98, DE 15 DE MARÇO DE 2024

Denomina a rodovia e o conjunto de equipamentos públicos a ela integrada, interligando a BR-110 a BR-304, no âmbito do Município de Mossoró.

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE MOSSORÓ, Faço saber que a Câmara Municipal de Mossoró aprovou e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º Fica denominado “Complexo Viário 15 de Março”, a rodovia e o conjunto de equipamentos públicos a ela integrada, interligando a BR-110 a BR-304, passando por uma ponte de 140m (cento e quarenta metros), compreendendo os bairros Santa Júlia, Redenção, Barrocas, Santo Antônio e Rincão, no Município de Mossoró.

Parágrafo único. A poligonal que descreve o “Complexo Viário 15 Março” está detalhada nos termos do Anexo Único desta Lei.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Mossoró/RN, 15 de março de 2024.

ALLYSON LEANDRO BEZERRA SILVA
PREFEITO DE MOSSORÓ

ANEXO ÚNICO
POLIGONAL DO COMPLEXO VIÁRIO 15 DE MARÇO

Inicia-se a descrição deste perímetro no ponto mais ao norte denominado de **P01**, de coordenadas **N 9.431.939,99m** e **E 683.439,63m**; deste segue no sentido com azimute de $117^{\circ}45'11,29''$ por uma distância de 20,24m em curva com raio de 39,00m até o ponto **P02**, de coordenadas **N 9.431.930,56m** e **E683.457,54m**; deste segue com azimute de $102^{\circ}42'56,55''$ por uma distância de 21,01m até o ponto **P03**, de coordenadas **N 9.431.925,94m** e **E683.478,04m**; deste segue com azimute de $104^{\circ}10'19,75''$ por uma distância de 60,85m em curva com raio de 801,85m até o ponto **P04**, de coordenadas **N 9.431.911,04m** e **E683.537,03m**; deste segue com azimute de $113^{\circ}07'53,50''$ por uma distância de 86,88m em curva com raio de 409,75m até o ponto **P05**, de coordenadas **N 9.431.876,91m** e **E683.616,93m**; deste segue com azimute de $122^{\circ}05'27,41''$ por uma distância de 60,85m em curva com raio de 801,87m até o ponto **P06**, de coordenadas **N 9.431.844,58m** e **E683.668,48m**; deste segue com azimute de $123^{\circ}32'50,44''$ por uma distância de 637,18m até o ponto **P07**, de coordenadas **N 9.431.492,46m** e **E684.199,53m**; deste segue com azimute de $33^{\circ}32'50,44''$ por uma distância de 5,00m até o ponto **P08**, de coordenadas **N 9.431.496,63m** e **E684.202,30m**; deste segue com azimute de $123^{\circ}32'50,44''$ por uma distância de 1.153,68m até o ponto **P09**, de coordenadas **N 9.430.859,08m** e **E685.163,80m**; deste segue com azimute de $125^{\circ}49'33,47''$ por uma distância de 120,45m em curva com raio de 1.514,75m até o ponto **P10**, de coordenadas **N 9.430.788,57m** e **E685.261,46m**; deste segue com azimute de $128^{\circ}06'16,50''$ por uma distância de 57,09m até o ponto **P11**, de coordenadas **N 9.430.753,35m** e **E685.306,38m**; deste segue com azimute de $217^{\circ}44'11,71''$ por uma distância de 7,00m até o ponto **P12**, de coordenadas **N 9.430.747,81m** e **E685.302,10m**; deste segue com azimute de $128^{\circ}06'16,50''$ por uma distância de 0,42m até o ponto **P13**, de coordenadas **N 9.430.747,55m** e **E685.302,43m**; deste segue com azimute de $125^{\circ}41'41,77''$ por uma distância de 125,48m em curva com raio de 1.492,25m até o ponto **P14**, de coordenadas **N 9.430.674,34m** e **E685.404,33m**; deste segue com azimute de $123^{\circ}17'07,03''$ por uma distância de 166,20m até o ponto **P15**, de coordenadas **N 9.430.583,13m** e **E685.543,27m**; deste segue com azimute de $120^{\circ}38'06,52''$ por uma distância de 138,00m em curva com raio de 1.492,25m até o ponto **P16**, de coordenadas **N 9.430.512,81m** e **E685.662,00m**; deste segue com azimute de $117^{\circ}59'06,00''$

GABINETE DO PREFEITO

por uma distância de 44,02m até o ponto **P17**, de coordenadas **N 9.430.492,15m** e **E685.700,87m**; deste segue com azimute de 119°01'11,33" por uma distância de 54,46m em curva com raio de 1.507,75m até o ponto **P18**, de coordenadas **N 9.430.465,73m** e **E685.748,50m**; deste segue com azimute de 30°03'16,66" por uma distância de 10,00m até o ponto **P19**, de coordenadas **N 9.430.474,39m** e **E685.753,51m**; deste segue com azimute de 120°53'00,45" por uma distância de 43,91m em curva com raio de 1.517,75m até o ponto **P20**, de coordenadas **N 9.430.451,85m** e **E685.791,19m**; deste segue com azimute de 121°42'44,24" por uma distância de 284,34m até o ponto **P21**, de coordenadas **N 9.430.302,39m** e **E686.033,08m**; deste segue com azimute de 126°42'13,83" por uma distância de 134,65m em curva com raio de 522,19m até o ponto **P22**, de coordenadas **N 9.430.221,91m** e **E686.141,03m**; deste segue com azimute de 162°56'32,72" por uma distância de 243,86m em curva com raio de 273,00m até o ponto **P23**, de coordenadas **N 9.429.988,78m** e **E686.212,56m**; deste segue com azimute de 199°10'52,55" por uma distância de 134,66m em curva com raio de 522,22m até o ponto **P24**, de coordenadas **N 9.429.861,59m** e **E686.168,32m**; deste segue com azimute de 204°10'21,19" por uma distância de 421,45m até o ponto **P25**, de coordenadas **N 9.429.477,10m** e **E685.995,74m**; deste segue com azimute de 202°38'03,82" por uma distância de 128,37m em curva com raio de 1.590,97m até o ponto **P26**, de coordenadas **N 9.429.358,61m** e **E685.946,34m**; deste segue com azimute de 193°46'31,05" por uma distância de 156,83m em curva com raio de 782,25m até o ponto **P27**, de coordenadas **N 9.429.206,29m** e **E685.909,00m**; deste segue com azimute de 184°54'58,38" por uma distância de 128,37m em curva com raio de 1.590,94m até o ponto **P28**, de coordenadas **N 9.429.078,40m** e **E685.898,00m**; deste segue com azimute de 183°22'40,91" por uma distância de 478,35m até o ponto **P29**, de coordenadas **N 9.428.600,88m** e **E685.869,81m**; deste segue com azimute de 178°34'07,99" por uma distância de 124,58m em curva com raio de 491,49m até o ponto **P30**, de coordenadas **N 9.428.476,34m** e **E685.872,92m**; deste segue com azimute de 153°54'05,77" por uma distância de 118,54m em curva com raio de 233,00m até o ponto **P31**, de coordenadas **N 9.428.369,89m** e **E685.925,07m**; deste segue com azimute de 129°37'00,29" por uma distância de 119,81m em curva com raio de 491,45m até o ponto **P32**, de coordenadas **N 9.428.293,49m** e **E686.017,36m**; deste segue com azimute de 124°59'31,56" por uma distância de 1.923,79m até o ponto **P33**, de coordenadas **N 9.427.190,27m** e **E687.593,39m**; deste segue com azimute de 124°16'51,28" por uma distância de 29,35m em curva com raio de 1.182,25m até o ponto **P34**, de coordenadas **N 9.427.173,74m** e

GABINETE DO PREFEITO

E687.617,64m; deste segue com azimute de $123^{\circ}34'11,00''$ por uma distância de 126,94m até o ponto **P35**, de coordenadas **N9.427.103,55m** e **E687.723,41m**; deste segue com azimute de $124^{\circ}16'51,28''$ por uma distância de 30,29m em curva com raio de 1.220,00m até o ponto **P36**, de coordenadas **N 9.427.086,49m** e **E687.748,43m**; deste segue com azimute de $124^{\circ}59'31,56''$ por uma distância de 279,59m até o ponto **P37**, de coordenadas **N 9.426.926,15m** e **E687.977,48m**; deste segue com azimute de $134^{\circ}07'33,64''$ por uma distância de 387,50m em curva com raio de 1.221,02m até o ponto **P38**, de coordenadas **N 9.426.656,36m** e **E688.255,63m**; deste segue com azimute de $99^{\circ}20'16,56''$ por uma distância de 27,68m em curva com raio de 20,00m até o ponto **P39**, de coordenadas **N 9.426.651,87m** e **E688.282,94m**; deste segue com azimute de $235^{\circ}52'29,67''$ por uma distância de 0,22m até o ponto **P40**, de coordenadas **N 9.426.651,75m** e **E688.282,76m**; deste segue com azimute de $235^{\circ}52'29,67''$ por uma distância de 79,13m até o ponto **P41**, de coordenadas **N 9.426.607,35m** e **E688.217,25m**; deste segue com azimute de $7^{\circ}58'28,78''$ por uma distância de 28,54m em curva com raio de 20,00m até o ponto **P42**, de coordenadas **N 9.426.635,61m** e **E688.221,21m**; deste segue com azimute de $314^{\circ}01'40,52''$ por uma distância de 370,88m em curva com raio de 1.181,51m até o ponto **P43**, de coordenadas **N 9.426.893,38m** e **E687.954,54m**; deste segue com azimute de $304^{\circ}59'31,56''$ por uma distância de 279,59m até o ponto **P44**, de coordenadas **N 9.427.053,72m** e **E687.725,49m**; deste segue com azimute de $304^{\circ}16'51,28''$ por uma distância de 29,29m em curva com raio de 1.180,00m até o ponto **P45**, de coordenadas **N 9.427.070,22m** e **E687.701,29m**; deste segue com azimute de $303^{\circ}34'11,00''$ por uma distância de 126,94m até o ponto **P46**, de coordenadas **N 9.427.140,41m** e **E687.595,52m**; deste segue com azimute de $304^{\circ}16'51,28''$ por uma distância de 30,34m em curva com raio de 1.222,25m até o ponto **P47**, de coordenadas **N 9.427.157,50m** e **E687.570,45m**; deste segue com azimute de $304^{\circ}59'31,56''$ por uma distância de 1.923,79m até o ponto **P48**, de coordenadas **N 9.428.260,72m** e **E685.994,42m**; deste segue com azimute de $309^{\circ}47'30,14''$ por uma distância de 129,51m em curva com raio de 522,18m até o ponto **P49**, de coordenadas **N 9.428.343,60m** e **E685.894,91m**; deste segue com azimute de $333^{\circ}54'08,35''$ por uma distância de 139,22m em curva com raio de 273,00m até o ponto **P50**, de coordenadas **N 9.428.468,63m** e **E685.833,67m**; deste segue com azimute de $358^{\circ}23'11,67''$ por uma distância de 134,65m em curva com raio de 521,04m até o ponto **P51**, de coordenadas **N 9.428.603,23m** e **E685.829,88m**; deste segue com azimute de $3^{\circ}22'40,91''$ por uma distância de 478,35m até o ponto **P52**, de coordenadas **N 9.429.080,76m** e **E685.858,06m**; deste segue com azimute

de 4°56'03,37" por uma distância de 131,56m em curva com raio de 1.615,88m até o ponto **P53**, de coordenadas **N 9.429.211,82m** e **E685.869,38m**; deste segue com azimute de 13°46'31,05" por uma distância de 164,95m em curva com raio de 822,25m até o ponto **P54**, de coordenadas **N 9.429.372,03m** e **E685.908,66m**; deste segue com azimute de 22°36'58,71" por uma distância de 131,56m em curva com raio de 1.621,58m até o ponto **P55**, de coordenadas **N 9.429.493,47m** e **E685.959,25m**; deste segue com azimute de 24°10'21,19" por uma distância de 421,46m até o ponto **P56**, de coordenadas **N 9.429.877,98m** e **E686.131,83m**; deste segue com azimute de 19°21'47,66" por uma distância de 124,58m em curva com raio de 491,48m até o ponto **P57**, de coordenadas **N 9.429.995,51m** e **E686.173,13m**; deste segue com azimute de 342°56'32,72" por uma distância de 207,86m em curva com raio de 233,00m até o ponto **P58**, de coordenadas **N 9.430.194,22m** e **E686.112,16m**; deste segue com azimute de 306°31'17,52" por uma distância de 124,58m em curva com raio de 491,48m até o ponto **P59**, de coordenadas **N 9.430.268,36m** e **E686.012,05m**; deste segue com azimute de 301°42'44,24" por uma distância de 284,34m até o ponto **P60**, de coordenadas **N 9.430.417,82m** e **E685.770,16m**; deste segue com azimute de 300°53'00,45" por uma distância de 42,75m em curva com raio de 1.477,75m até o ponto **P61**, de coordenadas **N 9.430.439,77m** e **E685.733,47m**; deste segue com azimute de 30°03'16,66" por uma distância de 10,00m até o ponto **P62**, de coordenadas **N 9.430.448,42m** e **E685.738,48m**; deste segue com azimute de 299°01'11,33" por uma distância de 53,74m em curva com raio de 1.487,75m até o ponto **P63**, de coordenadas **N 9.430.474,49m** e **E685.691,49m**; deste segue com azimute de 297°59'06,00" por uma distância de 44,02m até o ponto **P64**, de coordenadas **N 9.430.495,15m** e **E685.652,62m**; deste segue com azimute de 300°38'06,52" por uma distância de 139,84m em curva com raio de 1.512,25m até o ponto **P65**, de coordenadas **N 9.430.566,41m** e **E685.532,29m**; deste segue com azimute de 303°17'07,03" por uma distância de 166,20m até o ponto **P66**, de coordenadas **N 9.430.657,62m** e **E685.393,36m**; deste segue com azimute de 305°42'01,35" por uma distância de 127,45m em curva com raio de 1.512,25m até o ponto **P67**, de coordenadas **N 9.430.731,99m** e **E685.289,86m**; deste segue com azimute de 37°44'11,71" por uma distância de 2,00m até o ponto **P68**, de coordenadas **N 9.430.733,57m** e **E685.291,08m**; deste segue com azimute de 308°06'16,50" por uma distância de 57,25m até o ponto **P69**, de coordenadas **N 9.430.768,90m** e **E685.246,04m**; deste segue com azimute de 305°49'33,47" por uma distância de 118,46m em curva com raio de 1.489,75m até o ponto **P70**, de coordenadas **N 9.430.838,24m** e **E685.149,99m**; deste

GABINETE DO PREFEITO

segue com azimute de $303^{\circ}32'50,44''$ por uma distância de 1.790,73m até o ponto **P71**, de coordenadas **N 9.431.827,85m** e **E683.657,54m**; deste segue com azimute de $302^{\circ}06'55,43''$ por uma distância de 59,40m em curva com raio de 791,19m até o ponto **P72**, de coordenadas **N 9.431.859,42m** e **E683.607,23m**; deste segue com azimute de $293^{\circ}07'53,49''$ por uma distância de 82,78m em curva com raio de 389,75m até o ponto **P73**, de coordenadas **N 9.431.891,94m** e **E683.531,11m**; deste segue com azimute de $284^{\circ}08'50,22''$ por uma distância de 59,41m em curva com raio de 791,30m até o ponto **P74**, de coordenadas **N 9.431.906,46m** e **E683.473,50m**; deste segue com azimute de $282^{\circ}35'34,67''$ por uma distância de 19,83m até o ponto **P75**, de coordenadas **N 9.431.910,78m** e **E683.454,15m**; deste segue com azimute de $246^{\circ}08'39,62''$ por uma distância de 24,95m em curva com raio de 21,00m até o ponto **P76**, de coordenadas **N 9.431.900,69m** e **E683.431,33m**; deste segue com azimute $11^{\circ}56'21,55''$ por uma distância de 40,16m até o ponto **P01**, onde teve início essa descrição.

JUSTIFICATIVA

Sras. Vereadoras;
Srs. Vereadores,

Com um novo capítulo da história de Mossoró, o povoado de Santa Luzia de Mossoró – homônima da padroeira da futura cidade – passou à condição de Município oficialmente, por meio do Lei Provincial nº 246, de 15 de março de 1852.

No correr da história, o normativo que ergueu Mossoró a município passou por uma disputa política entre membros do Partido Conservador e integrantes do Partido Liberal. Entre os nomes mais proeminentes estavam o vigário Antônio Joaquim e João Batista de Souza.

Ali então, Mossoró separa-se do Município do Assú em busca de um novo tempo de oportunidades para o seu povo. A cisão legal e física entre os dois territórios teve início no dia 13 de fevereiro de 1852, quando chegou o abaixo-assinado dos moradores da freguesia de Santa Luzia de Mossoró à cidade do Assú, solicitando o soerguimento da povoação à condição de Vila (a sede do Município).

Naquela época, a freguesia contava com cerca de dois mil fogos (como eram chamadas as casas no período) com aproximadamente três moradores em cada um, totalizando cerca de seis mil moradores. Segundo o documento no qual estava anexado o abaixo-assinado dos moradores, a freguesia contava com ruas bem organizadas e comércio opulento, com escoamento de mercadorias garantido pelo Porto Franco.

Ainda, segundo o escrito dos proponentes da elevação, Santa Luzia de Mossoró contava com alvejas das salinas e as plantações viviam em solo ótimo. No anteprojeto subscreviam 350 moradores.

Em outros argumentos, era apontado que a freguesia ficava distante mais 86 km (18 léguas na época) da cidade do Assú, junto a outros inconvenientes: como de quando havia as cheias provenientes da passagem do Rio Apodi e Upanema, Riacho, córregos e despejo da Alagoa Piató; muitos assassinos e salteadores da Província do Ceará se refugiavam no Povoado; e não havia Força Pública com poder de polícia para fazer cumprir as leis, fazendo com que os comerciantes fiquem receosos, impedindo, assim, o aumento das receitas mossoroenses.

Dessa forma, o pedido coletivo foi lido em plenário, passou pela Comissão de Estatística e Poderes, que teve parecer favorável. O projeto então foi à plenário dia 8 de

março de 1852 e aprovado em primeira, segunda e terceira discussões, seguindo para redação final e sancionada pelo então Presidente da Província José Joaquim da Cunha. Nascendo então, em 15 de março de 1852, o município de Mossoró, o décimo nono da então Província do Rio Grande do Norte.

Após 172 anos, outro evento fica marcado na história de Mossoró: a homenagem do dia 15 março à rodovia com 8km de extensão, interligando a BR- 110 a BR-304, para dar vazão ao transporte terrestre que une a nossa cidade à região da Costa Branca, trazendo um novo capítulo de ciclo de desenvolvimento econômico.

O Complexo Viário 15 de Março também trará impactos positivos na mobilidade urbana, pois fará a integração entre os bairros distantes do perímetro urbano, como Santa Júlia, Redenção, Barrocas, Santo Antônio e Rincão, unindo as pessoas em um espaço de tempo menor.

Outra face positiva do projeto é a implementação de ciclofaixa em todo o trecho do Complexo Viário, além de calçada para pedestres com piso intertravado, acompanhados de iluminação de led. Incentivando, desse modo, a prática do esporte e lazer.

Dentro do Complexo, haverá ainda uma das maiores pontes construídas no Rio Grande do Norte e a maior de Mossoró, uma edificação de 140 metros de extensão passando sobre o Rio Mossoró, uma obra ousada e arrojada, com método construtivo desafiador, que será um marco no desafogamento do trânsito mossoroense.

Há então, o encontro da nossa história com o futuro, construindo capítulos históricos do desenvolvimento do nosso Município. O 15 de março é o reconhecimento da Mossoró que se queria para os séculos XX e XXI passa a homenagear a cidade que queremos para o futuro! É o reencontro de Mossoró com sua história para traçar novos caminhos.

Portanto, nobres vereadores, em razão da incontestável importância da data 15 de março para o nosso Município e nossa história, enviamos este importante Projeto de Lei, que nomeia um marco na história da nossa cidade: o Complexo Viário 15 de Março, interligando a rota do desenvolvimento econômico mossoroense, correndo entre a BR -304 e a BR-110.

Sem mais.

Mossoró/RN, 15 de março de 2024

ALLYSON LEANDRO BEZERRA SILVA
PREFEITO DE MOSSORÓ



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 13A8-676E-4443-B827

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



ALLYSON LEANDRO BEZERRA SILVA (CPF 095.XXX.XXX-44) em 15/03/2024 19:55:01 (GMT-03:00)

Papel: Assinante

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://mossoro.1doc.com.br/verificacao/13A8-676E-4443-B827>